

## Abschätzung Verkehrsaufkommen Wohngebiet Brunnäcker II in Grafenberg, Kreis Reutlingen

Ergebnisse der Voruntersuchung durch Büro Dickmann, Stuttgart: 2,4 ha Bruttobauland  
 1,9 ha Nettobauland  
 40 Bauplätze für Einzel-, Doppel-, Reihen- und Mehrfamilienhäuser  
 insgesamt 70 Wohneinheiten



Abschätzung des Tagesverkehrsaufkommens im Kfz-Verkehr:

Einwohnerverkehr:

Gebiet	Wohneinheiten		Einwohner pro Wohneinheit		Einwohner			Wege pro Einwohner und Tag			Einwohnerwege pro Tag			MIV-Anteil Einwohner			Pkw-Fahrten pro Tag der Einwohner			
	minimal	maximal	minimal	maximal	bei min.	bei max.	gewählt	minimal	maximal	gewählt	bei min.	bei max.	bei gew.	minimal	maximal	gewählt	bei min.	bei max.	bei gew.	
			im Mittel in Ba-Wü <small>Neubaugelände mit überwiegend Familien mit Kindern</small>					Wege/EW,d			Wege/d			in %			bei Pkw-Besetzungsgrad: 1,2			
Brunnäcker II	70	70	2,2	3,0	154	210	170	3,3	3,5	3,4	508	735	578	60	70	70	254	429	337	

Gebietsbezogener Besucher-/Handwerkerverkehr:

Gebiet	Besucheranteil an Einwohnerwegen pro Tag			Besucherwege pro Tag			MIV-Anteil Besucher			Pkw-Fahrten pro Tag der Besucher		
	minimal	maximal	gewählt	bei min.	bei max.	bei gew.	minimal	maximal	gewählt	bei min.	bei max.	bei gew.
	in %			Wege/d			in %			bei Pkw-Besetzungsgrad: 2		
Brunnäcker II	5	10	8	25	74	46	90	70	80	11	26	18

Gebietsbezogener Güter-/Lieferverkehr:

Güterverkehrsfahrten pro Tag mit Eingangsgröße 0,05 Güterverkehrsfahrten/d und EW		
Kfz-F/d		
bei min.	bei max.	bei gew.
8	11	9

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr:

Gebiet	Einwohner-Verkehr			Besucher-Verkehr			Güter-/Lieferverkehr (Ver-/Entsorgung)			Gesamtverkehr (Quell- + Zielverkehr) Einwohner + Besucher + Ver-/Entsorgung		
	bei min.	bei max.	bei gew.	bei min.	bei max.	bei gew.	bei min.	bei max.	bei gew.	bei min.	bei max.	bei gew.
Brunnäcker II			337			18			9			364

jeweils 182 Quell- und Zielfahrten

	Tagesverkehr Kfz/24h	Spitzenstunde morgens * Kfz/h	Spitzenstunde abends ** Kfz/h
Verkehrsausrichtung Riedericher Straße West: ca. 15 %			
Verkehrszunahme auf südwestlicher Riedericher Straße:	55	5	6
Verkehrsausrichtung Riedericher Straße Ost: ca. 85 %			
Verkehrszunahme auf nordöstlicher Riedericher Straße:	309	26	32

im Mittel ca. alle 2,3 Minuten ein zusätzliches Kfz  
 im Mittel knapp alle 2 Minuten ein zusätzliches Kfz

Anteile am Tagesverkehrsaufkommen:

\* morgendliche Spitzenstunde: 15% Quell- und 2% Zielverkehr

\*\* nachmittägliche/abendliche Spitzenstunde: 7% Quell- und 14% Zielverkehr